

Interrogazione

“... bianchi - viola - bruni si stendono i prati. Bosco incantato di antichi tronchi di larice, dal tenero vello sul verde pendio. Il ruscello cade in un punto su roccia come un pettine d'argento.”

Robert Musil, La Valle incantata

La valle incantata, raccontata da Robert Musil, si merita una nuova e risibile strada?

Più di un decennio fa l'amministrazione comunale di Palai en Bernstol - Palù del Fersina decise di realizzare una strada rurale in località Battisti – Fikareim per permettere l'accesso ad una abitazione civile.

Nel 2003 fu incaricato della progettazione un libero professionista (con deliberazione n.26 del 30.07.2003), fu approvato il progetto che prevedeva una spesa di €. 657.450, al fine di presentare domanda di contributo sul Piano di Sviluppo Rurale provinciale.

Causa carenze finanziarie il progetto non fu ammesso al finanziamento.

Nel 2007 fu approvato il nuovo Piano di Sviluppo Rurale 2007 – 2013 e l'amministrazione comunale di Palai en Bernstol - Palù del Fersina, prima di presentare domanda per il finanziamento, aggiornò i termini economici del progetto che vennero ridotti ad €. 586.996.

Tale progetto ha ricevuto, sul Piano di Sviluppo Rurale, un finanziamento di €.402.400 su una spesa ammessa di €.503.000.

Sulla base di tale finanziamento l'amministrazione comunale interessata ha provveduto ad inserire tale opera negli strumenti di programmazione prevedendo un autofinanziamento di €.100.600.

Con propria deliberazione n.23 del 26.04.2012 è stato approvato il progetto definitivo con dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza.

Con deliberazione n.11 del 23.01.2013, è stato approvato dal Comune di Palai en Bernstol - Palù del Fersina in linea tecnica il progetto esecutivo con un costo complessivo di €.561.487, comprensivi di €.15.000 per oneri di esproprio.

Tutto questo iter tecnico burocratico per, in fin dei conti, realizzare una strada agricola che permette l'accesso ad una abitazione civile di un unico proprietario, che da oltre un decennio vive presso la Casa di Riposo di Pergine Valsugana.

E' fuori di dubbio che un'agricoltura che si può ben definire “eroica e dedita a mantenere l'agricoltura silvo-pastorale anche in alta montagna” merita rispetto e investimenti capaci di preservarla e farla proseguire anche in futuro.

Quello che in tale intervento lascia perplessi è il fatto che gli agricoltori, iscritti alla “prima” categoria, che in quel luogo sono proprietari di molti terreni coltivati, ad uso pascolo e prati da sfalcio, hanno dichiarato che non sono assolutamente interessati ad una ulteriore viabilità in loco, considerato che i percorsi storici esistenti, costituiti da piste perfettamente integrate nel territorio (alcuni dei quali hanno visto una loro sistemazione in anni recenti), sono più che sufficienti per eseguire i lavori agricoli.

Una seconda perplessità sollevata è che l'uso di nuovo suolo agricolo, necessario alla realizzazione della strada in questione, è molto e in virtù della polverizzazione delle particelle, a più di un agricoltore non converrà più provvedere allo sfalcio dei prati.

Non vorremmo, infine, che la realizzazione di quest'opera viaria diventasse la testa di ponte per scopi ben diversi da quelli agricoli o silvo-pastorali, ovvero di espansione edilizia.

Sulla base di quanto esposto in premessa

interrogo il Presidente della Giunta provinciale

per sapere:

- 1) se si ritenga utile costruire una strada agricola per l'accesso ad una abitazione civile che risulta disabitata da più di un decennio;
- 2) se sussistono le caratteristiche di pubblica utilità, indifferenziata ed urgenza nel caso specifico;
- 3) se una volta realizzata tale strada, sarà compito dell'amministrazione comunale di Palai en Bernstol - Palù del Fersina garantirne l'accesso anche nei mesi invernali anche per scopi diversi dallo sfruttamento delle risorse agro/silvo/pastorali;
- 4) se l'ipotizzata realizzazione di tale strada forestale non entri in contrasto con gli artt.51 (zone agricole di tutela ambientale) e 65 (Apertura di strade in zone agricole o silvo-pastorali) della legge provinciale n.1 del 4 marzo 2008 “Pianificazione urbanistica e governo del territorio”;
- 5) se la realizzazione di nuova viabilità debba comunque essere condizionata ad esigenze straordinarie di comprovata necessità e solo qualora non sia possibile ripristinare tracciati già esistenti;
- 6) se corrisponde al vero che la delibera n.11 del 23 gennaio 2013, adottata dalla Giunta comunale di Palai en Bernstol - Palù del Fersina, in cui è stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo relativo all'opera con integrazione dell'impegno di spesa per espropri, è stata approvata alla presenza di un assessore direttamente interessato dall'opera stessa essendo proprietaria, da sola, con il marito e con familiari, di numerose particelle sottoposte ad esproprio.

Si richiede risposta scritta.

cons. Michele Nardelli

Trento, 7 giugno 2013